



(画像 e) 高石漁港 漕艇センター側からの画像




(画像 g) 危険ブイ  
大阪府「豊かな大阪湾」環境改善モデル事業  
浜寺公園側、沖合 5 m 付近までの海中に試験設備が設置されています。



(画像 f)  
浜寺公園側の浅瀬  
護岸から沖合約 5m の幅で  
浜寺大橋から芦田川河口までつながっている。



(参考) 護岸の黒くなった部分が干満の差 ⇒   
道路を歩く人と比べるとよくわかる。  
大潮の日にはもっと大きな干満差が発生します。